

NWZONLINE.DE - REGION - WESERMARSCH -
YACHTHAFEN ELSFLETH: NEUES SCHLEUSENTOR PÜNKTLICH ZUM SAISONSTART

19.03.2022

PLUS **YACHTHAFEN ELSFLETH**

Neues Schleusentor pünktlich zum Saisonstart

von Evelyn Eischeid



Ab sofort verfügt die Schleusenanlage des SWE über ein nagelneues Schleusentor.
Bild: Evelyn Eischeid

2019 stellte der Segelclub Weserstrand Elsfleth fest, dass das alte Schleusentor abgängig war. Nun wurde das Tor zur Hafenseite komplett erneuert.

ELSFLETH - Die Wassersportsaison kann starten: Die Schleusenanlage des Segelclubs Weserstrand Elsfleth verfügt ab sofort über ein nagelneues Schleusentor zur Hafenseite. Dass das 40 Jahre alte Schleusentor durch massiven Verschleiß abgängig war, hatte der SWE schon im Jahr 2019 festgestellt und man begann nach der Schadensanalyse zu überlegen, ob entweder eine Reparatur oder ein Neubau in Frage käme. Der Segelclub entschied sich für einen Neubau, wohl wissend, dass dieses Projekt das Vereinsbudget stark belasten würde.

Kosten 130 000 Euro

Nachdem der SWE bei in Frage kommenden Unternehmen alternative Angebote eingeholt hatte, fiel der Zuschlag auf die Firma Unterweser Schiffs- und Maschinenbau, zugehörig der Heinrich **Rönner-Gruppe** in Bremerhaven. Die Projektkosten belaufen sich auf eine Gesamtsumme von 130 000 Euro inklusive des Schleusenneubaus und des Einsatzes des Schimmkrans **BHV** Athlet. „Das Unternehmen hat nach den alten Konstruktionszeichnungen das neue Schleusentor 1:1 nachgebaut“, sagt der Vereinsvorsitzende **Klaus Damm**, „unser Antrag auf Kostenbeihilfe beim **Landessportbund** und **Innenministerium** wurde mit 30 Prozent der Kostenübernahme positiv beschieden und wir mussten trotz der immens hohen Investitionskosten kein Darlehen aufnehmen“, freut er sich. Mit der ausführenden Firma wurde die Inbetriebnahme im März 2022 vereinbart.



Passt auf den Millimeter genau: Das neue Schleusentor wurde 1:1 nach den Konstruktionszeichnungen des alten Tores nachgebaut.

Foto: Evelyn Eischeid

Bild 1 von 2

Diesen Termin hat das Unternehmen pünktlich eingehalten. Und auch zahlreiche Vereinsmitglieder hatten einen großen Anteil an Eigenleistung bei der Umsetzung des Projekts im Vorfeld erbracht, damit alle Arbeiten reibungslos vonstattengehen konnten. „400 Arbeitsdienststunden hat das Team der freiwilligen Helfer insgesamt geleistet, einige hatten sich sogar Urlaub genommen“, berichtete Klaus Damm.

kurz vor acht - Der Tag kompakt

Unsere Redaktion stellt Ihnen jeden Werktag die wichtigsten regionalen Nachrichten des Tages zusammen.

ines.boehnke@ewetel.net

Jetzt anmelden

Mit meiner Anmeldung zum Newsletter stimme ich dem [Datenschutzhinweis](#) zu.

Einbau in Rekordzeit

Mit dem neuen Schleusentor an Deck traf der Schwimmkran Athlet – er verfügt über eine Hubkraft von bis zu 100 Tonnen – nun am Schleusengelände an der Weserseite ein. Als Vertreter der Stadt Elsfleth nahmen auch

Bürgermeisterin [Brigitte Fuchs](#) und Bauamtsleiter [Hartmut Doyen](#) das Geschehen im Schleusenbereich in Augenschein.

Nachdem das alte Schleusentor herausgehoben war, gelang das Einsetzen des Neubaus in der Rekordzeit von nur einer Stunde und ohne jegliche Probleme.

Klaus Damm: „Die Montage hat einfach unglaublich gut geklappt und das bestätigt uns, dass wir bei der Wahl des Unternehmens eine glückliche Hand hatten und unser SWE-Schleusenteam hat eine gute Vorarbeit geleistet.“ Nach dem Einbau ging es an die „Feinmechanik“. Am 2. April startet jetzt die Wassersportsaison mit dem ersten Sliptermin. Die [Jahreshauptversammlung](#) des SWE findet am 9. April in der [Elsflether Stadthalle](#) statt.

Nachdem im vergangenen Jahr die Jubiläumsfeier zum 40-jährigen Bestehen der Schleusanlage wegen der Corona-Pandemie ausfiel, soll in diesem Sommer ein buntes SWE-Schleusenfest mit den Vereinsmitgliedern nachgeholt werden.